

РОЗДІЛ 9 ЕКОНОМІКО-ПРАВОВІ ПЕРЕДУМОВИ УДОСКОНАЛЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ РОЗВИТКУ МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ

Кибик О. Н.

*Национальный университет «Одесская юридическая академия»,
заведующий кафедрой национальной экономики,
доктор экономических наук, профессор*

ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ МОРЕХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА УКРАИНЫ

Морехозяйственный комплекс – это мощный потенциал, формирование и эффективное развитие которого может создать предпосылки для улучшения экономического состояния Украины, которая является морской державой. Среди наиболее важных задач управления современным морехозяйственным комплексом Украины, на решение которых стоит обратить первоочередное внимание, следует назвать:

- обоснование целей, стратегии и направлений развития морехозяйственного комплекса в целом и его отдельных элементов;
- анализ текущих внешних условий функционирования морехозяйственного комплекса и прогнозирование их изменений;
- выявление причин неэффективного функционирования морехозяйственного комплекса и отдельных его элементов, поиск наиболее оптимальных путей их устранения;
- структурное и функциональное преобразование морехозяйственного комплекса, его адаптация к изменившимся условиям деятельности;
- создание положительного социально-психологического климата на предприятиях морехозяйственного комплекса;
- подготовка кадров и разработка систем материального стимулирования и вознаграждения в сфере функционирования морехозяйственного комплекса;
- внедрение методов и подходов к долгосрочному и оперативному планированию, использование новых достижений в области управления;
- использование в практике управления новых технологий.

Для решения указанных задач жизненно необходимо разработать и эффективно реализовывать на практике экономическую политику. Экономическая политика на любом уровне функционирования морехозяйственного комплекса будет эффективной в том случае, когда она увязана с современными условиями, основными среди которых являются конъюнктура различных рынков, баланс политических сил, производственно-технический потенциал, состояние социальной структуры, институцио-

нальный порядок различных уровней управления и т. д. Кроме того, среди внешних факторов функционирования морехозяйственного комплекса следует отнести новые экономические условия производства транспортной продукции, появление инновационных разработок в различных сферах, изменения налогового, таможенного и других элементов нормативно-правовой среды и т. д. Внутренними факторами являются реконструкция и реформирование предприятий морехозяйственного комплекса и их бизнес-процессов, состояние материально-технической и технологической базы морехозяйственного комплекса, внедрение новых форм организации и оплаты труда, изменения трудового потенциала, что обусловливается ужесточением требований относительно качественных и количественных характеристик трудовых ресурсов, состояние психологического климата в коллективах предприятий морехозяйственного комплекса и т. д.

Для выработки экономической политики предприятия морехозяйственного комплекса особое значение имеет выбор цели и соответствующей ей инструментов. В современных условиях следует использовать такие основные категории инструментов управления: административные, институциональные, экономические, финансовые, коммерческие, технологические и оперативные, развитие трудовых ресурсов.

Совокупность административных рычагов охватывает те регулирующие действия, которые связаны с обеспечением правовой инфраструктуры. Задача принимаемых мер при этом – в создании наиболее разумных для сектора морехозяйственной деятельности правовых рамок условий.

Институциональные инструменты экономической политики воздействуют на экономическую систему морехозяйственного комплекса путем создания организационно-институциональных структур, включая формирование структур государственной власти, поддержание государственного сектора, подготовку экономических программ и прогнозов, поддержку исследовательских центров в морехозяйственной сфере деятельности и др.

Все экономические инструменты основаны на системе сбора и обработки информации и статистических данных. Эта система является основным инструментом функционирования портовых предприятий. Во многих вопросах эту систему нельзя назвать полностью удовлетворительной, поскольку основной акцент в ней делается на количественные показатели (количество перевезенных и перегруженных грузов в тоннах, количество обработанных судов и т. д.). В то же время недостаточное внимание уделяется экономическим показателям. Важным экономическим инструментом является планирование, в том числе стратегическое. Стратегическое планирование учитывает неопределенность экономических, политических и других тенденций и нацелено на поиски наиболее оптимального варианта экономического развития отдельных предприятий и морехозяйственного комплекса в целом. Эффективным экономическим инструментом управления предприятиями морехозяйственного комплекса является их разделение на центры финансовой ответственности (центры прибыли, доходов

и затрат). Это позволит качественно оценивать и своевременно учитывать тенденции развития расходов, доходов, прибыли и их производных, своевременно принимать необходимые стабилизационные меры.

Важными показателями эффективности использования каждого инструмента являются мультипликаторы, отражающие результативность их влияния на развитие морехозяйственного комплекса. Отдельные инструменты неодинаково эффективны в достижении поставленных целей. Таким образом, правильное и своевременное применение соответствующих инструментов регулирования развития морехозяйственного комплекса может обусловить повышение эффективности экономической политики предприятий морского бизнеса и морехозяйственного комплекса в целом, что в дальнейшем окажет положительное влияние на развитие экономики Украины в целом.

Подцерковний О. П.

Національний університет «Одеська юридична академія», завідувач кафедри господарського права і процесу, доктор юридичних наук, професор, член-кореспондент НАПрН України

ПРО ПРАВОВІ ПРОБЛЕМИ СИСТЕМНОЇ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ СУДНОБУДІВНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ

В Україні прийнято низку законів, спрямованих на стимулювання та державну підтримку окремих галузей економіки. На жаль, досвід впровадження відповідного законодавства засвідчує, що результати, на які розраховані відповідні закони, досягатимуться вельми частково.

Зокрема, щодо державної підтримки суднобудівної промисловості приймалося низку законів у різні часи, натомість, намагання держави ухвалити нові їх варіації із метою вдосконалення державної підтримки не припиняються, що власно само по собі підтверджує умовну їх результативність. Якщо аналізувати причини такої обмеженої результативності, то можна побачити їх окремі спільні риси, які заважають відповідних заходам бути реалізованими.

Основна – це недостатня системність заходів державної підтримки та спрямування їх на вирішення поточних, а не структурних проблем галузі.

Системність заходів державно-правового впливу передбачає послідовність, прогнозованість результатів, пов'язаність заходів підтримки не лише один із одним, але й загалом з економічною політикою держави, спрямування на перспективний, а не тимчасовий результат господарської діяльності. У цьому контексті можна побачити низку проблемних моментів у Законі України «Про проведення економічного експерименту щодо державної підтримки суднобудівної промисловості» від 06.09.2012 № 5209-VI

Зокрема, у преамбулі Закону продекларовано його спрямованість на: «ефективне використання виробничого, науково-технічного та експортно-